

ДВА ПРОГРАММНЫХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ПО) -, целый ряд возможностей наших ПО для стандов РУУК: PRO42 и NextGen!

PRO42

ПО с высокой разрешающей способностью
на базе ПИКТОГРАММ

NextGen

Следующее поколение ПО
к вашим услугам

SILVER

- 32 языка
- Логин пользователя
- Встроенная помощь
- Выбор единиц измерения
- Помощь при въезде
- **Спецификации АТС (более чем за 35 лет)**
- Спецификации высоты положения кузова АТС
- Клиентские спецификации АТС
- Расширенная база данных клиента
- Редактируемые программы осмотра и отчёты
- Изменяемый порядок операций
- Регулировка 2-х колёс
- VODI™ - указатель направления положения
- АТС - путеводитель по программе
- Размеры АТС
- «Живая» геометрическая ось
- «Живые» кастер, развал, сходжение - на поворотных площадках
- «Живые» кастер, развал, сходжение - на поднятом АТС
- Кастер и суммарный угол - на поворотных площадках
- Кастер и суммарный угол - на поднятом АТС
- Увеличение размера показаний на экране
- Инструкция по сбросу показаний угла руля
- **3D анимационная помощь**
- **Функция EZ-Toe**
- Регулировка поперечных рулевых тяг
- «Живая» регулировка дополнительной рамы
- Регулировка сходжения поворотным рычагом
- Регулировка сходжения поперечной штангой
- Живой отчёт для клиента
- Различные формы протоколов

GOLD

- Переменная высота камер
- Процедуры OEM
- «Живые» измерения размеров АТС
- **Расширенное определение размеров АТС**
- Контроль диагоналей
- Радиус качения
- **Простой доступ при снятых колёсах**
- ПО измерения кривой сходжения
- TIR (автоматическое измерение высоты положения шасси)
- Угловые измерения - Romess

PLATINUM

- Автоматическое перемещение подъёмника
- **Экспресс измерения с протоколом Аудит**
- Расширенный ввод высоты шасси
- Расширенные измерения
- Программа ProAckermann
- Радиус обкатки, кастер, и суммарный угол
- Измерения АТС с повышенной точностью

V12

- Более 40 языков
- Встроенная помощь
- Выбор единиц измерения
- **Спецификации АТС (более чем за 35 лет)**
- Спецификации высоты положения кузова АТС
- Клиентские спецификации АТС
- Расширенная база данных клиента
- VODI™ - указатель направления положения
- АТС — путеводитель
- «Живая» геометрическая ось
- «Живые» кастер, развал, сходжение — на поворотных площадках
- «Живые» кастер, развал, сходжение — на поднятом АТС
- Сходжение на повороте и макс. угол поворота
- Кастер и суммарный угол - на поворотных площадках
- Регулировки на поднятом АТС
- Увеличение размера показаний на экране
- Инструкция по сбросу показаний угла руля
- **3D анимационная помощь**
- Функция EZ-Toe
- Регулировка поперечных рулевых тяг
- «Живая» регулировка дополнительной рамы
- Регулировка сходжения поворотным рычагом
- Регулировка сходжения поперечной штангой
- «Живой» отчёт для клиента
- Различные формы протоколов
- «Живые» размеры АТС
- Угловые измерения - Romess
- Поддержка удалённого дисплея
- Документация ADAS
- Сетевое обновление ПО и спецификаций
- 3 уровня ошибок: Компенсация/Предупреждение/Тревога
- История АТС
- Быстрые вводные измерения и кастер
- Информация о необходимом ремонте
- Облачное хранение протоколов

V21

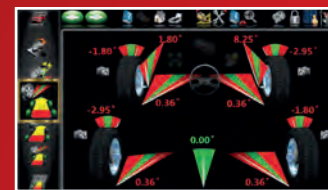
- Постоянная компенсация камеры
- Регулировка 2-х колёс
- **Простой доступ при снятых колёсах**
- Устройство наклона
- TIR (автоматическое измерение высоты положения шасси)

V22

- Автоматическое перемещение подъёмника (V2280)
- Расширенное определение размеров АТС
- Контроль диагоналей
- Радиус качения

СВОЙСТВА ПО

EZ-TOE



Простой доступ к трудно доступным точкам регулировки (при поворнутых колёсах; показания сходжения такие же, как при их прямом положении)

3-D АНИМАЦИОННАЯ ПОМОЩЬ



Выполняйте вашу работу, следуя шаг за шагом за указаниями анимационного путеводителя на мониторе.

БАЗА СПЕЦИФИКАЦИЙ АТС



Быстро выбираете АТС, и получаете сразу же все необходимые данные.

«ЖИВОЙ» ПРОТОКОЛ



Представьте вашему клиенту точный «живой» отчёт, спустя всего несколько секунд после регулировки, к полному его удовлетворению.



КОЛЁСА СНЯТЫ



Для легкого доступа к местам регулировки снимите колёса, и закрепите мишени на тормозных дисках.

ЭКСПРЕСС ИЗМЕРЕНИЯ С ПРОТОКОЛОМ АУДИТ



Для быстрого определения, нуждается ли АТС в РУУК. Размеры АТС и результаты других измерений в протоколе - прекрасное средство для сотрудничества с мастерской по кузовному ремонту.

РАСШИРЕННЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ АТС



Данные шасси (размеры диагоналей, колеи и колесной базы) укажут на повреждения при столкновении АТС. Несоответствие радиусов качения и размеров шин часто являются причинами проблем управления. Если установлено отклонение размеров слева-справа или впереди-сзади выше выбранного допуска, индикатор станет красным, указывая место отклонения.

РАСШИРЕННЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ



Измерения предназначены для расширенного поиска неисправностей обычных и модифицированных подвесок, и включают ввод высоты шасси, ProAckermann, график изменения кастера, радиус обкатки и суммарный угол.